

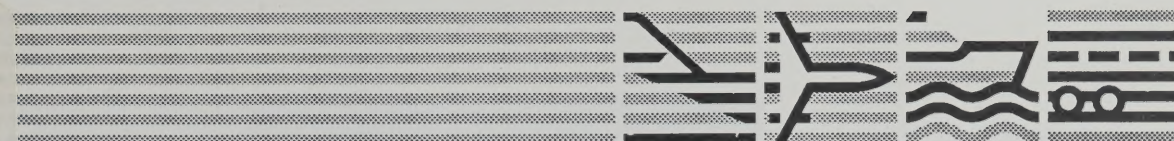
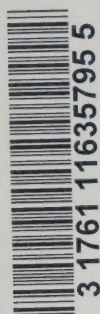


Transport
Canada

Transports
Canada

Policy and
Coordination

Politique et
coordination



THE NEW ACCESSIBLE 14 METRE INTERCITY COACH

"In a class by itself"



The new state-of-the-art accessible intercity bus shown above is one of the first of its kind in the world.

It features a self-contained modular design hydraulic wheelchair lift, space for four wheelchair positions, an accessible lavatory at the rear of the bus. Passengers will enjoy improved seating, air conditioning, ventilation and a better suspension system.

The 14-metre (45 foot) prototype was produced under a jointly-funded research and development project undertaken by Motor Coach Industries and Transport Canada.

The vehicle was designed to enable disabled and elderly passengers to travel more comfortably and enjoy the same services offered non-disabled customers.

The prototype cost approximately \$3 million, of which \$960,000 was funded by Canadian federal government grants.

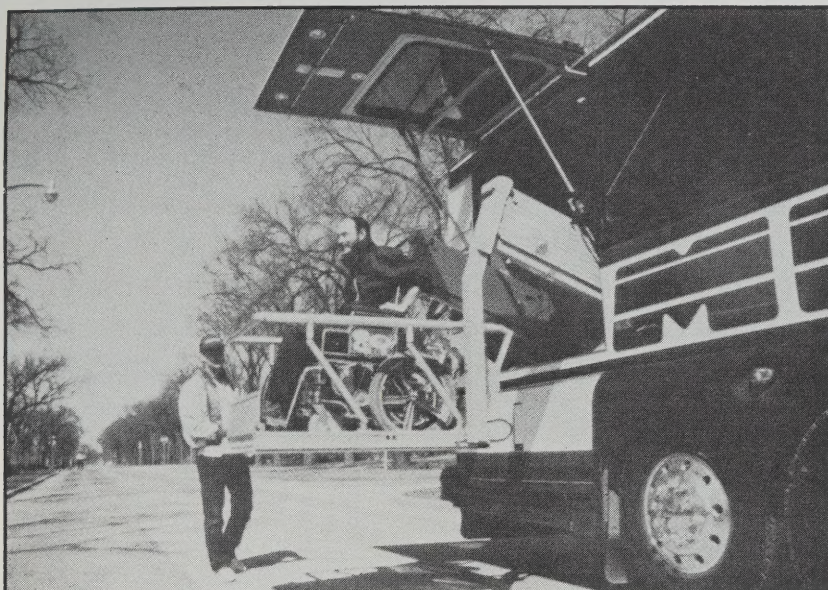
Canada



CAI
T120
-1980
N21

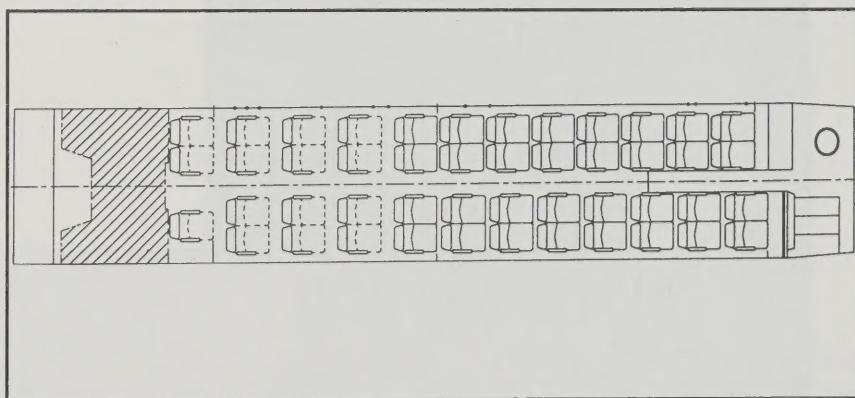
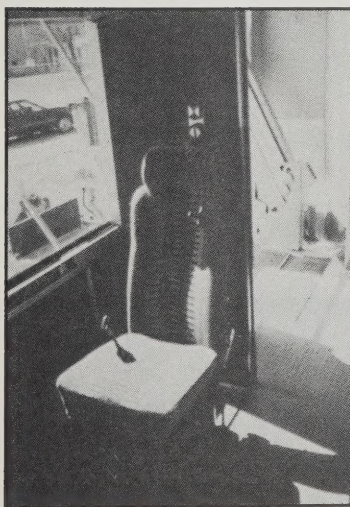
HIGHLIGHTS

The Lift



The coach features a self-contained, modular design, hydraulic wheelchair lift with canopy door for protection against inclement weather.

Seating

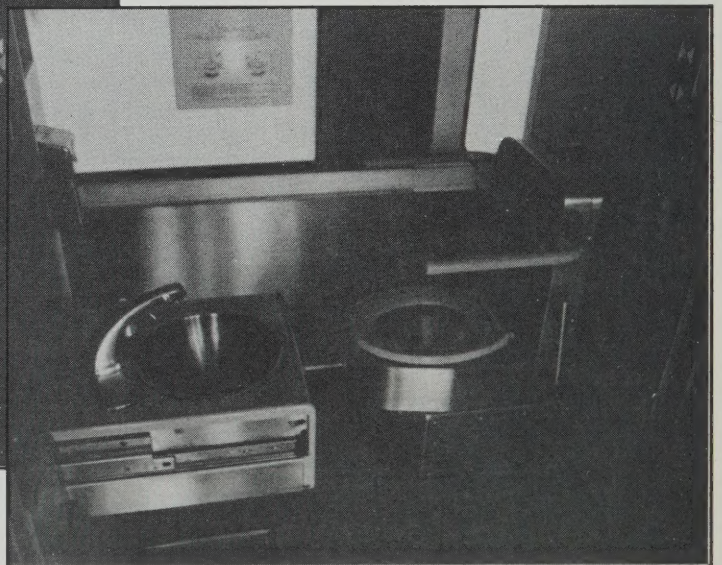
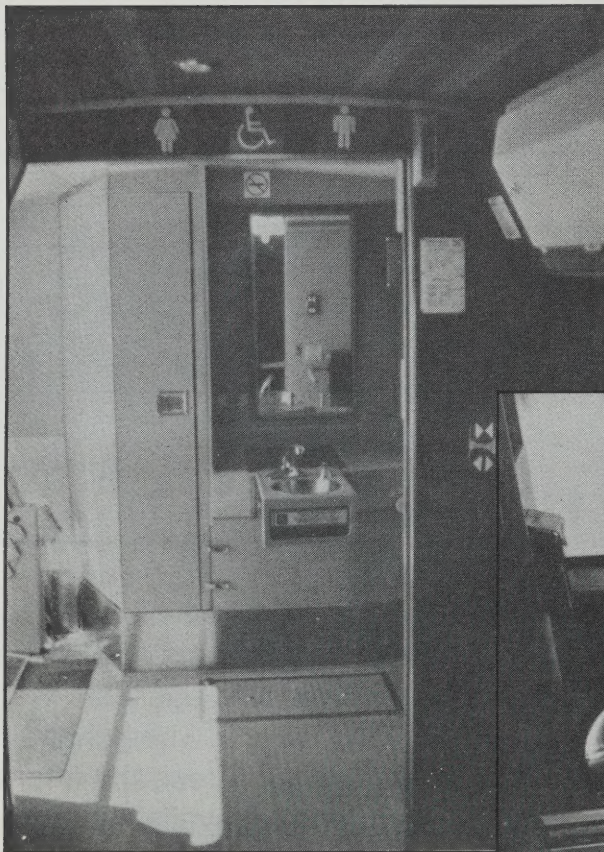


This accessible bus has seating capacity for 47 passengers. Seats at the rear can be folded to allow for four wheelchair positions. One Unwin easilock wheelchair restraint on the right hand side can be folded up and wheelchair passengers can use the back for comfort. When not used as a restraint it turns into a comfortable seat with its fitted lap and diagonal harness available for either situations.

The Lavatory

At the rear of the coach, push button doors open to a lavatory that is fully accessible to passengers with a broad range of disabilities such as restricted mobility and impaired vision.

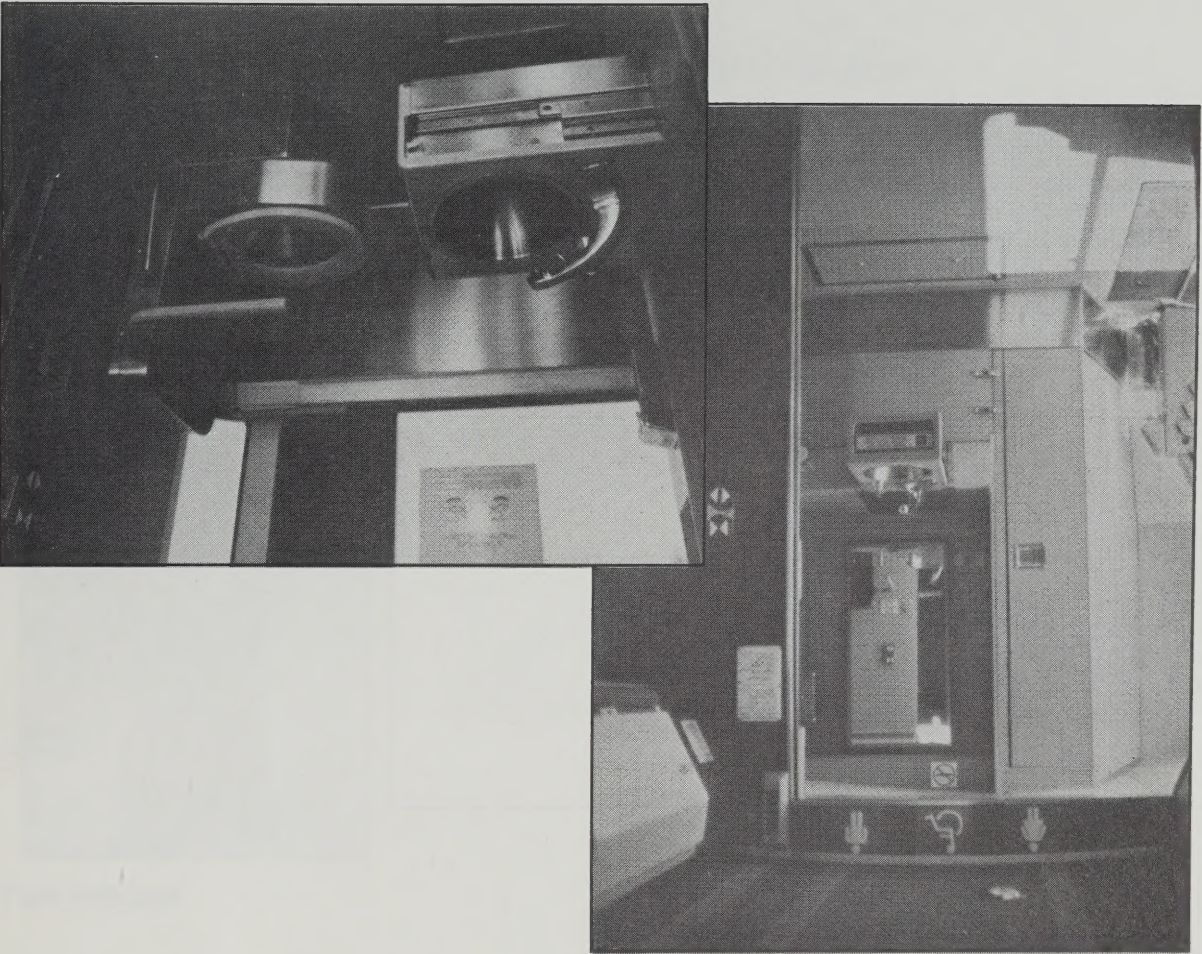
A uniquely designed rotating toilet allows access from either the right or the left side, and the wash basin unit slides out to facilitate use from either a seated or a standing position. The water faucet is automatically activated by means of an infrared sensor when hands are placed beneath it. Large switches and controls, full illumination and a sloping mirror provide additional convenience for the disabled traveller.



La toilette

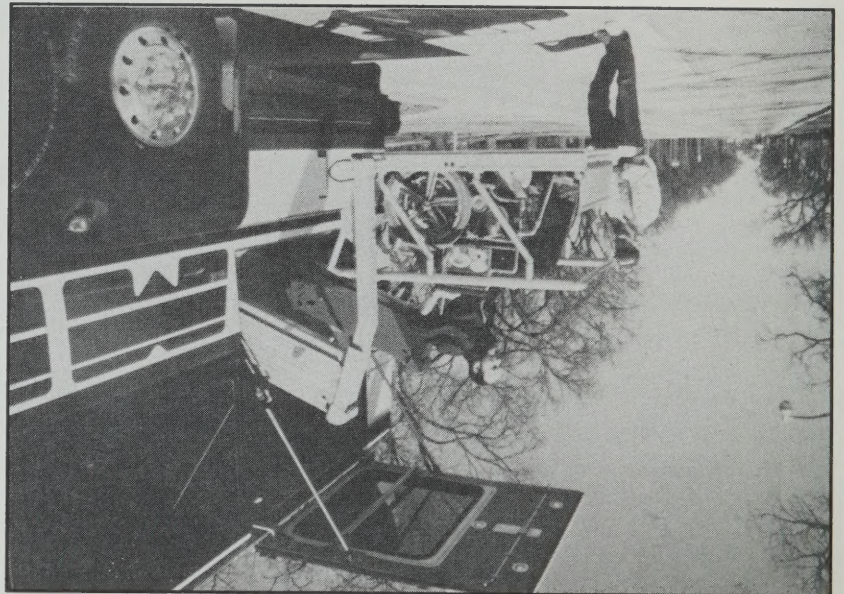
À l'arrière de l'autocar, des portes à poussoirs s'ouvrent sur une toilette entièrement accessible aux voyageurs handicapés, qu'ils souffrent de mobilité restreinte, de visibilité réduite ou autre.

La cuvette sanitaire rotative est accessible aussi bien du côté gauche que du côté droit, et le lavabo peut se déplacer pour être utilisé d'une position assise ou debout. Un capteur infrarouge actionne automatiquement le robinet dès qu'on place les mains au-dessous. Un excellent éclairage, un miroir incliné, des contrôles et des interrupteurs de plus grande dimension assurent au voyageur handicapé un confort supplémentaire.



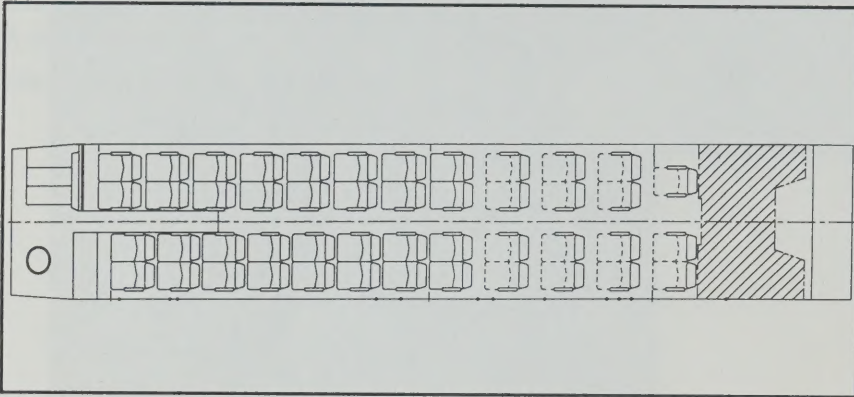
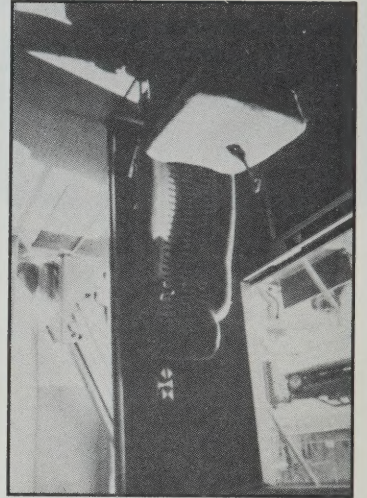
Aperçu général

Le levier




L'autocar est muni d'un levier hydraulique intégré à caractère modulable pour fauteuils roulants avec porte basculante pouvant servir de protection en cas de mauvais temps.

Les sièges



Cet autocar accessible peut prendre à son bord 47 passagers. Des sièges à l'arrière peuvent être pliés pour permettre d'installer quatre fauteuils roulants. Un système de retenue de fauteuil roulant Unwin easilock, installé sur le côté droit, peut être plié pour permettre aux passagers en fauteuil roulant d'utiliser l'arrière pour plus de confort. Lorsqu'il n'est pas utilisé en tant que système de retenue, le système Unwin peut servir de siège confortable.

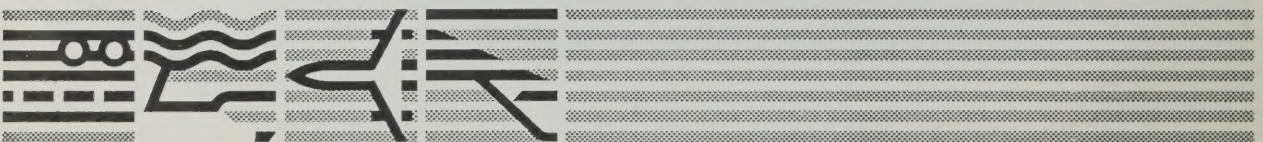


Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116357955>

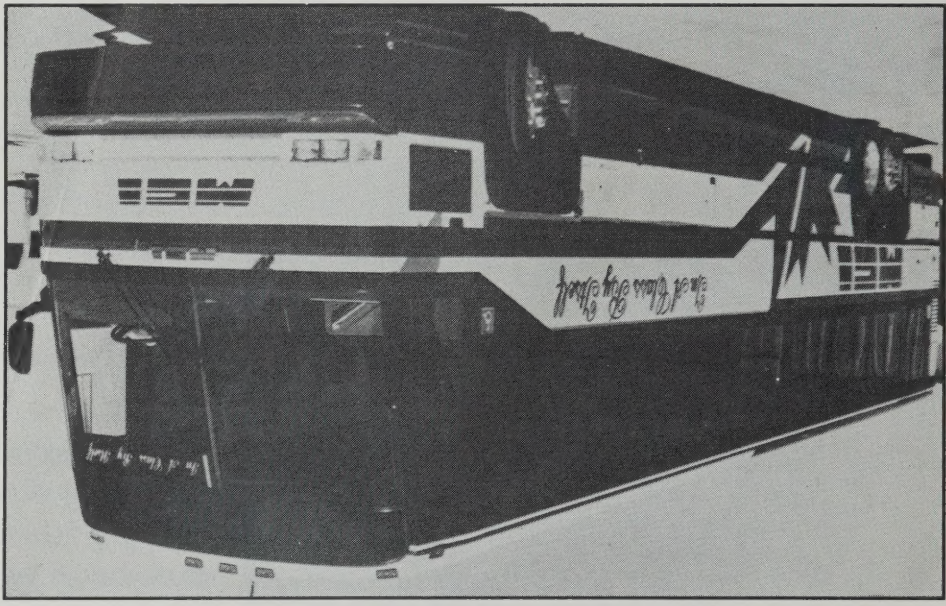


Transports
Canada
Transport
Canada
Policy and
Coordination



LE NOUVEL AUTOCAR ACCESSIBLE

“Dans une classe à part”



Voilà ce qui se fait de mieux comme autocar accessible. En fait, cet autocar est l'un des premiers du genre au monde.

Il se caractérise par un levier hydraulique intégré à caractère modulaire pour fauteuils roulants, permet d'aménager quatre fauteuils roulants et est équipé d'une toilette accessible à l'arrière. Les passagers apprécieront les fauteuils améliorés, l'air climatisé, la ventilation ainsi que le confort général d'un meilleur système de suspension.

Le prototype de 14 mètres (45 pieds) est le fruit d'un projet de recherche et de développement cofinancé par Motor Coach Industries et Transports Canada. Le véhicule a été conçu pour permettre aux personnes handicapées et âgées de voyager plus confortablement et de jouir des mêmes services offerts aux autres voyageurs.

Le coût du prototype est d'environ trois millions de dollars. La participation financière du gouvernement fédéral s'élève à 960 000 \$.

Canada